



# AUTOMATISME AUTO-PROGRAMMABLE POUR PORTAILS COULISSANTS

AVEC MOTEUR 24 Vdc

3000 kg

**SL**  
CARDIN



Alimentation du réseau / Alimentation moteur  
**230 Vac / 24 Vdc**

Programmeur électronique  
**incorporé**

Récepteur radio  
**incorporé**

Batterie de secours  
**de série**

Fins de course électronique  
**par encodeur magnétique**



SL324

**SL324**

Une «machine forte», dotée d'une structure intégrale en alliage d'aluminium qui renferme en soi tous les composants électroniques et mécaniques en mesure de garantir une manœuvre irréprochable de la porte ou du portail, en maintenant le contrôle pour une sécurité totale pendant tout le cycle de fonctionnement.

Forte et infatigable, dotée d'un puissant moteur alimenté en basse tension et associé à un très robuste système cinématique à double réduction avec un équilibrage optimal pour réduire au maximum les contraintes que l'entraînement et l'arrêt de portes ou de portails lourds produisent. L'automatisme permet la manœuvre du portail ou de la porte même en cas de coupure de courant, grâce aux batteries de secours dont il est équipé (qui autorisent les manœuvres de secours) et au système de déverrouillage manuel, sûr et fiable, actionnable par manette et protégé par un robuste portillon avec fermeture à clé personnalisée.

Entièrement intégrée, l'électronique est logée et protégée par une structure en nylon armé en fibres qui contient séparément les différents composants: programmeur avec chargeur de batterie et récepteur radio, transformateur toroidal et batteries de secours. Toutes les parties sont disposées d'une façon optimale, câblées et protégées par un très robuste carter en matière plastique antichoc, fixé à la structure intégrale en aluminium, ce qui confère une solidité et une protection maximales à l'appareil.

## APPLICATION

### DOMAINE D'APPLICATION

Automatisme électromécanique d'une force d'entraînement considérable avec système de réduction autobloquant et moteur alimenté en basse tension, adapté à la motorisation de portails coulissants d'un poids allant jusqu'à 3000 kg. Le montage, réalisable aussi bien à droite qu'à gauche du passage, quel que soit le type de portail coulissant, roulant au sol ou suspendu, est extrêmement simplifié grâce aux systèmes fournis en dotation qui permettent un alignement rapide par rapport à la structure et un accès facilité aux branchements électriques et aux fixations mécaniques. Le contrôle de la position du portail s'effectue par encodeur avec programmation à auto-apprentissage, ce qui réduit considérablement les temps de pose et optimise la programmation.

Le repositionnement intervient en automatique si un quelconque évènement altère la régularité de la course du portail. Le contrôle effectué par la centrale se complète par les sécurités anti-coincement et par les fonctions "soft start" et "soft stop". Par ailleurs, l'électronique de contrôle est dotée de visualisation sur afficheur de toutes les phases de programmation et du nombre de manœuvres réalisées par la machine. Programmation des paramètres de fonctionnement par dip-switches protégés au sein de l'automatisme.

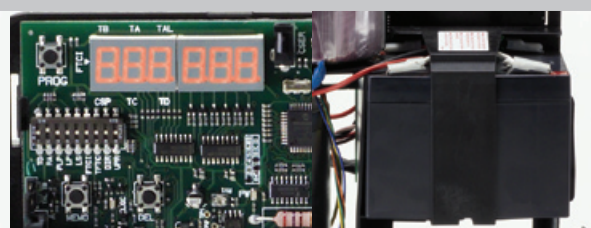
châssis monobloc en AL

manoeuvre manuelle

électronique à bord

programmation

batterie de secours



## DESCRIPTION TECHNIQUE

- SL324EBSB Automatisation avec moteur alimenté en basse tension, équipé de programmateur électronique avec module radio S449 au quartz "FM", chargeur de batterie, batteries de secours et contrôle de la course par encodeur. Tous les éléments sont fixés à l'intérieur d'une boîte de protection en matière plastique antichoc emboîtée sur châssis monobloc en aluminium.
- Alimentation de réseau 230 Vac
- Tension d'alimentation du moteur: 35 Vdc maximum.
- Carter supérieur réalisé en matière plastique antichoc haute résistance.
- Carter inférieur intégré en aluminium moulé sous pression. Dans ce caisson opère un système de réduction à vis sans fin à double réduction, lubrification permanente par graisse fluide.
- Système de réduction irréversible avec déverrouillage manuel par clé.
- Programmateur électronique intégré, doté d'une partie de puissance, logique de contrôle, chargeur de batterie et système radio récepteur. L'alimentation est fournie à la carte par l'intermédiaire d'un transformateur toroïdal séparé, logé dans le même boîtier et branché à la carte par cosses Faston.
- Le système est doté d'un dispositif de contrôle électronique en freinage, ce qui permet de réduire au maximum les chocs d'arrêt dus à l'inertie du portail.

## ACCESSOIRES

- 106/SLOPC Crémaillère en nylon armé en fibre de verre dimensions: 20 mm x 20 mm, avec trous oblongs en partie haute (1m).
- 106/SLOPC1 Crémaillère en nylon armé en fibre de verre dimensions: 20 mm x 20 mm, avec trous oblongs en partie basse (1m).
- 106/SLOAC Crémaillère en acier galvanisé, 2 m à souder.
- 106/SLOAC2 Crémaillère en acier galvanisé, 1 m avec trous oblongs.
- 950/XLBS Bord de sécurité mécanique, longueur de 1,5 m à 3 m x hauteur 70 mm.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

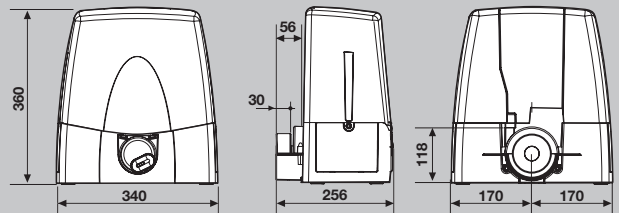
Alimentation	Vac	230
Fréquence	Hz	50
Courant nominal	A	1,1
Puissance absorbée	W	250
Intermittence de travail	%	70
Vitesse d'entraînement	m/min	8
Couple maxi.	Nm	90
Température de fonctionnement	°C	-20°...+55
Indice de protection	IP	44

### Caractéristiques du moteur

Alimentation du moteur	Vdc	35
Puissance maximum absorbée	W	160
Courant nominal absorbé	A	4,5

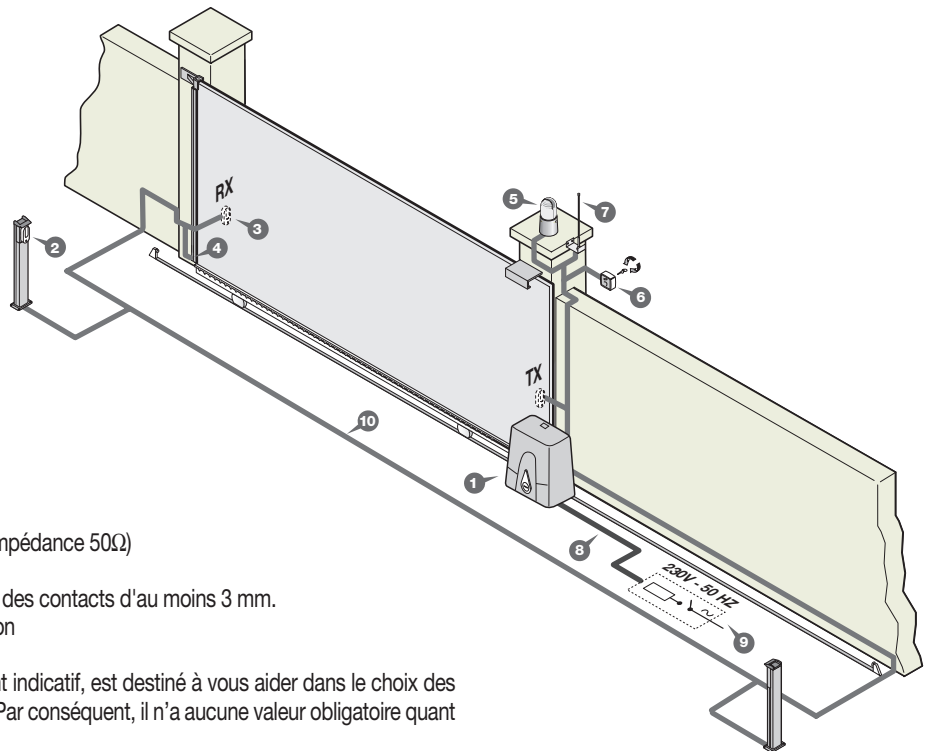
### Récepteur incorporé

Fréquence de réception	MHz	433.92
Nombre de canaux	Nbre	4
Nombre de fonctions disponibles	Nbre	2
Nombre de codes mémorisables	Nbre	300



## INSTALLATION

### EXEMPLE D'INSTALLATION



### Nomenclature

- 1 Motoréducteur
- 2 Cellule photoélectrique intérieure
- 3 Cellule photoélectrique extérieure
- 4 Bord de sécurité
- 5 Clignoteur
- 6 Sélecteur à clé
- 7 Antenne externe (Câble coaxial RG58 Impédance 50Ω)
- 8 Câble d'alimentation principale 230 Vac
- 9 Interrupteur omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- 10 Chemin pour branchement basse tension

Attention: le schéma, diffusé à titre purement indicatif, est destiné à vous aider dans le choix des composants électroniques Cardin à utiliser. Par conséquent, il n'a aucune valeur obligatoire quant à la réalisation de l'installation.