



AUTOMATISME AUTO-PROGRAMMABLE POUR PORTAILS COULISSANTS

AVEC MOTEUR 24 Vdc



Alimentation du réseau / Alimentation moteur
230 Vac / 24 Vdc

Programmeur électronique
incorporé

Récepteur radio
incorporé

Batterie de secours
de série

Fins de course électronique
par encodeur magnétique

400 kg

SL
CARDIN



SL424

SL424EBSS

Issu d'un projet novateur, l'automatisme SL424EBSS renferme à l'intérieur de deux demi-coques, réalisées en aluminium moulé sous pression et peint, tous les composants électroniques et mécaniques en mesure de gérer le contrôle de la position du portail et les fonctions de sécurité de l'installation. Compact et robuste, commandé et contrôlé par une électronique avancée et par un système à encodeur pour le contrôle du déplacement du portail, il est équipé d'un moteur alimenté en basse tension, associé à un système cinématique à double réduction et joint flexible intégré contribuant à réduire au minimum les effets des contraintes provoquées par le déplacement du portail.

L'automatisme est doté de batteries de secours, qui permettent d'effectuer des manœuvres d'urgence en cas de coupure de courant, et d'un système de déverrouillage, sûr et fiable, actionnable par manette amovible. Entièrement intégrée, l'électronique est logée sous un boîtier qui renferme les différents éléments: carte électronique avec circuit de charge, récepteur radio et transformateur toroïdal.

APPLICATION

DOMAINE D'APPLICATION

Automatisme électromécanique avec moteur alimenté en basse tension pour portails coulissants allant jusqu'à 400 kg (poids du vantail). D'une pose simple et rapide, il peut être appliqué aussi bien à gauche qu'à droite du passage, sur n'importe quelle structure existante ou neuve. Le contrôle de la position du vantail s'effectue par l'intermédiaire d'un encodeur avec programmation à auto-apprentissage, ce qui réduit au maximum les temps de pose et optimise la programmation. Le repositionnement intervient en automatique au cas où des événements anormaux se produiraient sur la course du vantail. Le contrôle, effectué par la centrale, se complète par les sécurités anti-coincement et par les fonctions de "soft start" et "soft stop". Par ailleurs, l'électronique de contrôle visualise sur afficheur toutes les étapes de programmation et le comptage du nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme. Programmation des paramètres de fonctionnement par dip-switch. L'utilisation de moteurs alimentés en basse tension augmente les performances de l'automatisme, et en garantit une haute fiabilité, une longévité accrue, un service continu et extrêmement silencieux.

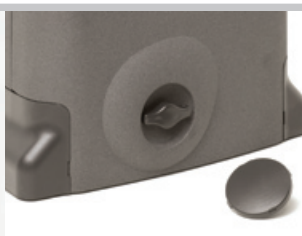
demi-coques en AL

capot antichoc

déverrouillage manuel

accès au programmeur

programmation



DESCRIPTION TECHNIQUE

- 101/SL424EBSS Automatisation avec moteur basse tension, doté de programmeur électronique avec module radio S449 "FM" au quartz, chargeur de batterie, batteries de secours et fins de course électroniques à encodeur.
- Alimentation de réseau: 230 Vac
- Tension d'alimentation du moteur: 38 Vdc maximum.
- Constitué extérieurement de deux demi-coques en aluminium moulé sous pression renfermant en soi le motoréducteur et un couple d'engrenages de réduction en acier, lubrification permanente par graisse fluide.
- Caisson du réducteur en aluminium moulé sous pression. Dans ce caisson opère un système de réduction à vis sans fin - roue à dents hélicoïdales en matière thermoplastique, lubrification permanente par graisse fluide.
- Programmeur électronique incorporé, doté d'une partie puissance, une logique de contrôle et décodage pour système radio récepteur. La carte est alimentée par transformateur toroïdal séparé et logé dans le même boîtier.
- Capot en matière plastique antichoc

ACCESSOIRES

- 106/SLOPC Crémaillère en nylon armé en fibre de verre dimensions: 20 mm x 20 mm, avec trous oblongs en partie haute (1m).
- 106/SLOPC1 Crémaillère en nylon armé en fibre de verre dimensions: 20 mm x 20 mm, avec trous oblongs en partie basse (1m).
- 106/SLOAC Crémaillère en acier galvanisé, 2 m à souder.
- 106/SLOAC2 Crémaillère en acier galvanisé, 1 m avec trous oblongs.
- 950/XLBS Bord de sécurité mécanique, longueur de 1,5 m à 3 m x hauteur 70 mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

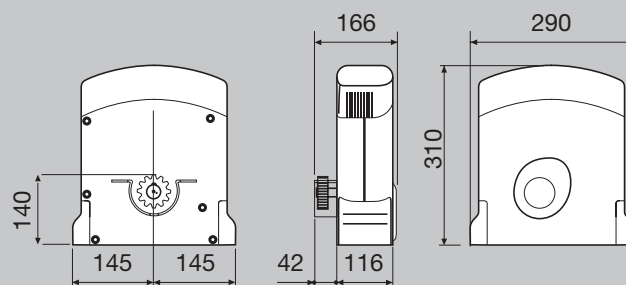
Alimentation	Vac	230
Fréquence	Hz	50
Courant nominal	A	0,6
Puissance absorbée	W	120
Intermittence de travail	%	90
Couple maxi.	Nm	36
Température de fonctionnement	°C	-20°...+55
Indice de protection	IP	44

Caractéristiques du moteur

Alimentation du moteur	Vdc	24
Puissance maximum rendue	W	38
Courant nominal absorbé	A	1,8

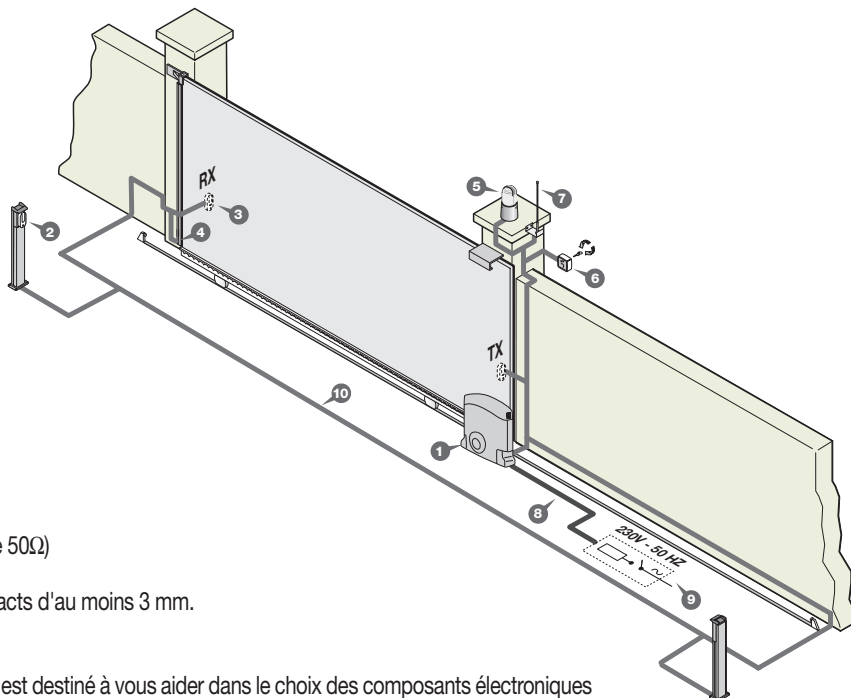
Récepteur incorporé

Fréquence de réception	MHz	433.92
Nombre de canaux	Nbre	4
Nombre de fonctions disponibles	Nbre	2
Nombre de codes mémorisables	Nbre	300



INSTALLATION

EXEMPLE D'INSTALLATION



Nomenclature

- 1 Motoréducteur
- 2 Cellule photoélectrique intérieure
- 3 Cellule photoélectrique extérieure
- 4 Bord de sécurité
- 5 Clignoteur
- 6 Sélecteur à clé
- 7 Antenne externe (Câble coaxial RG58 Impédance 50Ω)
- 8 Câble d'alimentation principale 230 Vac
- 9 Interrupteur omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- 10 Chemin pour branchement basse tension

Attention: le schéma, diffusé à titre purement indicatif, est destiné à vous aider dans le choix des composants électroniques Cardin à utiliser. Par conséquent, il n'a aucune valeur obligatoire quant à la réalisation de l'installation.



CARDIN ELETTRONICA spa

Via Raffaello, 36 - 31020 San Vendemiano (TV) Italy
 Tel: (+39) 0438 404011
 Fax: (+39) 0438 401831
 E-Mail (Italy): Sales.office.it@cardin.it
 E-Mail (Europe): Sales.office@cardin.it
 Http: www.cardin.it



inside