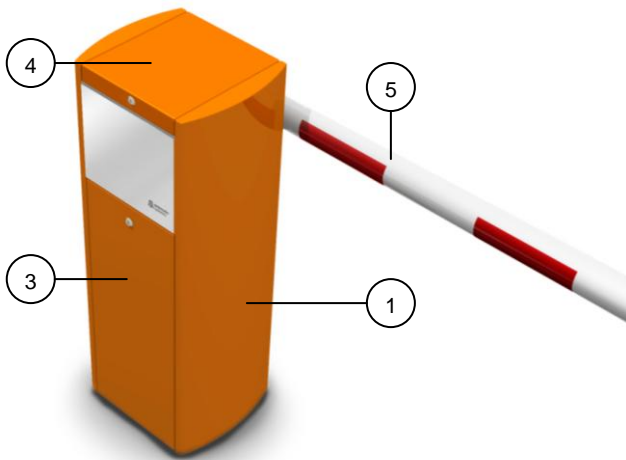


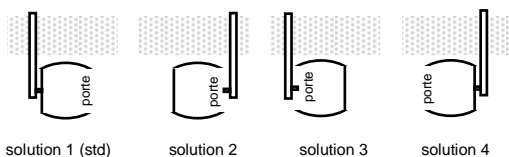
Description



Barrière levante universelle haute performance pour tout type d'accès de fréquentation moyenne à très élevée: sites industriels, contrôle du trafic, parkings, ...

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 2 à 6 mm d'épaisseur, protégées par cataphorèse et deux couches de peinture structurée (couleur standard: orange RAL2000).
2. Pièces mécaniques internes traitées par électro-zinguage.
3. Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clef.
4. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
5. Lisse en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière: lisse à gauche ou à droite du fût.
7. Equilibrage de la lisse par ressorts.
8. Groupe électromécanique comprenant:
 - Moto réducteur asynchrone triphasé.
 - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant alors être réalisée manuellement.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Interrupteurs de fin de course activés par lamelles ressort.
9. Levier pour déverrouillage manuel, si mode automatique non configuré.
10. Logique de commande électronique paramétrable de modèle AS1320 permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
11. Contacts d'informations configurables:
 - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
 - Donnant l'état des détecteurs de présence,
 - Permettant la commande maître esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière).
 - ...
12. Cadre de fixation de la barrière à noyer dans un socle en béton réalisé par le client.

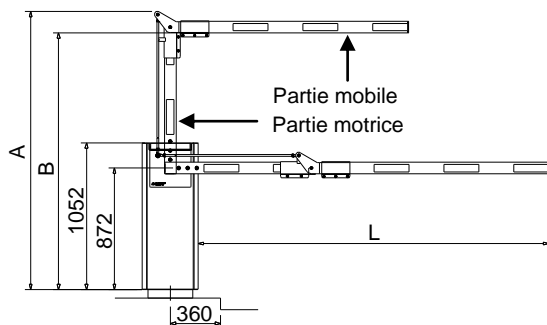
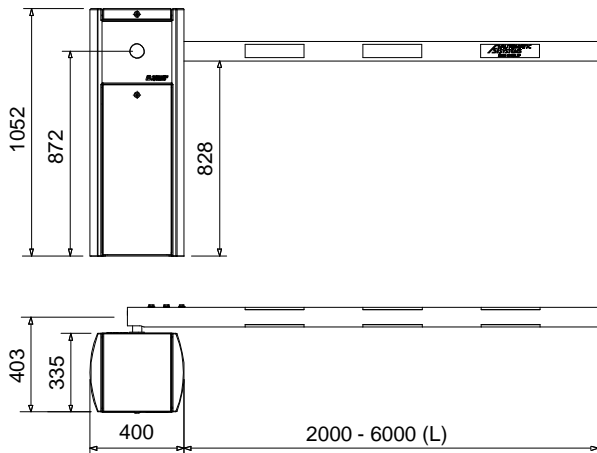
Conventions



Caractéristiques techniques (standard)

- Alimentation électrique: monophasée 230VAC, 50/60Hz. (ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)
- Consommation nominale: 335 W (à vitesse maximale et sans option).
- Moteur asynchrone triphasé de 250 W.
- Réducteur de vitesse à vis sans fin, lubrifié à vie.
- Lisse ronde, diamètre 84 mm.
- Passage libre (L): 2 à 6 m. Au-delà de 5 m de passage, il est prévu en standard une lyre en support d'extrémité de lisse.
- T° de fonctionnement: entre -20 et +50°C (sans chauffage optionnel).
- Temps de manœuvre minimum: de 1 à 4 secondes selon la portée de la lisse et les options choisies.
- Poids net (hors lisse): 83 kg.
- MCBF (nb moyen de cycles entre pannes): 2.000.000, en respectant un entretien normal.
- IP44.
- Conforme aux normes CE.

Dimensions standard (mm)



Options

1. Boîte à boutons poussoirs.
2. Interrupteur à clef sur fût.
3. Commande par émetteur/récepteur radio.
4. Boucles de détection pour voitures ou camions.
5. Détecteurs de présence pour boucles de détection.
6. Cellule photoélectrique (ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité).
7. Potelet pour 1 cellule photoélectrique.
8. Montage de la cellule photoélectrique sur le fût.
9. Filet rigide en aluminium pour lisse ronde^(a).
10. Lisse plate articulée^{(a) (b)}.
11. Lisse ronde articulée^{(a) (b)}.
12. Lisse ovale dégonflable en cas d'impact de véhicule^(a).
13. Détection de lisse dégonflée.
14. Profil de protection en caoutchouc sous la lisse^(a).
15. Lyre standard pour lisse ronde^(a).
16. Lyre articulée pour lisse ronde^(a).
17. Lyre électromagnétique pour lisse ronde^(a).
18. Eclairage LEDs sur lisse.
19. Feux de signalisation (LED) sur potelet fixé sur fût.
20. Feux de signalisation seuls (LED).
21. Potelet pour feux de signalisation.
22. Panneau de signalisation STOP Ø400 mm sur lisse^(a).
23. Peinture d'un autre coloris RAL.
24. Capteur analogique pour gestion précise du mouvement de la lisse (asservissement).
Option conseillée pour lisse > 4,5 m dans les lieux très venteux.
25. Socle de surélévation en acier.
26. Alimentation 120 VAC, 60 Hz (*réduit les performances*).
27. Doubles fins de course pour information des statuts de la barrière en cas de panne de courant.
28. Chauffage thermostaté 80 W, pour fonctionnement jusqu'à -35°C.
29. Herse articulée en plastique^(a).
30. Gyrophare sur capot.
31. Carte d'extension des Entrées/Sorties (CAN).
32. Carte de gestion de feux de signalisation tiers.
33. Interrupteurs de protection contre l'ouverture de la porte et du capot.
34. Ventilateur pour variateur de fréquence.

^(a) Certaines options sont incompatibles entre elles et/ou réduisent la portée de la lisse. Consultez le tableau "Limites d'emploi" du tarif.

^(b) Lisse articulée (option)

	Longueur motrice (mm)	A (mm)	B (mm)	L (mm)
Lisse ronde	1030	1995	1840	2500
	1230	2195	2040	a
	1330	2295	2140	5000
Lisse plate	1000	1972	1810	2200 ou 3000
	1100	2072	1910	
	1200	2172	2010	
	1300	2272	2110	