



AUTOMATISME AUTO-PROGRAMMABLE POUR PORTAILS BATTANTS

AVEC MOTEUR 24 Vdc

SET PLUS
BL
CARDIN



Alimentation par réseau / Alimentation moteur
230 Vac / 24 Vdc

Programmeur électronique
intégré

Récepteur radio
intégré

batteries de secours
de série

fins de course électroniques
à encodeur magnétique



BL3924

BL3924 – AUTOMATISME DOTÉ D'OPÉRATEURS AVEC BRAS D'ENTRAÎNEMENT

Le système est constitué d'un automatisme intégral maître, d'un motoréducteur esclave (pour la motorisation de la deuxième porte battante), d'un câble spécial pour le branchement électrique maître-esclave et de bras en alliage d'aluminium pour la transmission du mouvement. La partie de motoréduction est logée sous une très robuste structure en aluminium moulé sous pression. Au sein de celle-ci intervient un réducteur épicycloïdal réalisé en quatre parties distinctes, avec lubrification permanente par graisse fluide, et raccordé à un moteur efficace alimenté en basse tension qui rend l'ensemble extrêmement performant et silencieux pendant le fonctionnement. Le logement en aluminium accueille tous les composants intégrés dans l'automatisme (programmeur, batteries, transformateur et borniers); en outre, ceux-ci sont supportés et protégés par un châssis en nylon. L'ensemble de l'appareil, extrêmement solide et compact, est protégé par deux carter en matière plastique anti-choc et étanche avec fermeture par clé personnalisée.

APPLICATION

DOMAINE D'APPLICATION

Sa pose est extrêmement facilitée grâce à la particularité de la plaque de fixation au mur, pratique et robuste, prédisposée pour tout système de fixation. La base de dimensions très réduites permet l'application sur piliers de toutes tailles et les solides bras d'entraînement dotés d'articulations pour n'importe quelle application permettent de répondre aux exigences de la motorisation de portails battants de toutes configurations. Un câble spécial à 6 pôles permet d'interfacer le motoréducteur esclave avec l'automatisme maître qui, doté d'un programmeur, gère toutes les phases de fonctionnement. Le contrôle de la position du vantail s'effectue par l'intermédiaire d'un encodeur à auto-apprentissage, ce qui réduit au maximum les temps de pose et optimise la programmation. Le repositionnement intervient en automatique si des événements non liés au fonctionnement du portail surviennent sur la course du vantail. Le contrôle effectué par la centrale se complète par les sécurités anti-coincement et les fonctions de "soft start" et "soft stop". L'appareil électronique est équipé de série d'un chargeur de batterie et de batteries de secours, utiles pour les manœuvres d'urgence, d'un module radio pour la commande à distance et d'un afficheur à six chiffres permettant la visualisation de toutes les fonctions activées et du nombre de manœuvres effectuées par l'appareil. Configuration des paramètres de fonctionnement par dip-switches protégés à l'intérieur de l'appareil. L'automatisme réalise en automatique le verrouillage (sur tous les deux les vantaux) par un système à électro-frein (intégré dans le moteur), ce qui permet de bloquer le vantail en fermeture. La manœuvre manuelle est réalisable en actionnant un pratique système de déverrouillage se trouvant au sein du motoréducteur et permettant de débrayer le réducteur épicycloïdal, ce qui confère une efficacité mécanique maximale pendant la phase d'actionnement automatique et permet de mettre en œuvre une pratique gestion manuelle pendant la phase d'urgence. L'ensemble, résultat de la grande attention portée à toutes les parties mécaniques et de l'utilisation de structures parfaitement dimensionnées, offre des performances vraiment hors pair en toutes conditions de fonctionnement. L'opérateur est adapté à la motorisation de portails battants allant jusqu'à 2,5 m par vantail d'un poids de 200 kg. Pour vantail d'une longueur supérieure, jusqu'à 3,5 m, le montage d'une serrure électrique s'impose.

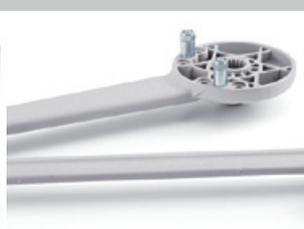
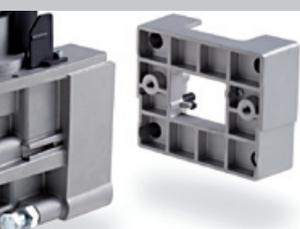
structure et plaque en AL

bras articulé en AL

manoeuvre manuelle

programmation

batterie de secours



DESCRIPTION TECHNIQUE

- 205/BL3924ESB Kit composé de: motoréducteur Maître, motoréducteur Esclave, câble de branchement de 10 m et deux bras articulés standard.
- 200/BL3924ESB motoréducteur Maître autobloquant avec encodeur intégré, avec électronique à bord.
- 200/BL3924SB motoréducteur Esclave autobloquant avec encodeur intégré, sans électronique à bord.
- Moteur alimenté avec une tension maxi. 24 Vdc.
- Carter en aluminium moulé sous pression.
- Réducteur épicycloïdal réalisé en quatre parties distinctes, avec lubrification permanente par graisse fluide. À l'intérieur du réducteur intervient un système de déverrouillage activable de l'extérieur et permettant de débrayer le portail.
- Châssis interne en matière plastique fixé sur la structure du réducteur permettant la mise en place du programmeur électronique doté de chargeur de batterie et module radio, du transformateur toroïdal et des batteries de secours spéciales NiMH.
- Plaque de support du moteur en aluminium moulé sous pression.
- Carter en matière plastique antichoc fermant à clé.
- Éléments du bras articulé en aluminium moulé sous pression et peint, avec fins de course réglables en acier.

ACCESSOIRES

- 206/BL3924ARM bras articulé standard
- 206/BL3924DRM bras droit à glissière
- 206/BL3924SRM bras articulé pour mouvement à plan variable
- 980/XLSE11C - Serrure électrique 12 Vac

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques de l'opérateur

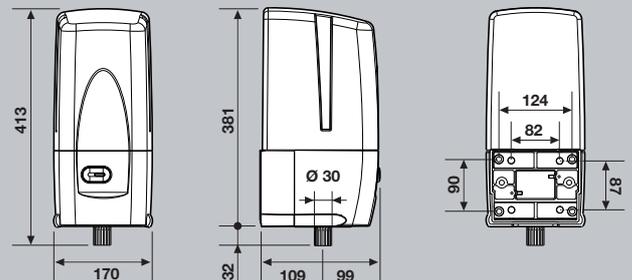
| | | |
|----------------------|-------|------|
| Alimentation | Vdc | 24 |
| Courant nominal | A | 2 |
| Puissance absorbée | W | 50 |
| Facteur de marche | % | 70 |
| Vitesse du réducteur | tr/mn | 1,27 |
| Couple maxi. | Nm | 300 |
| Indice de protection | IP | 44 |

Caractéristiques techniques du programmeur

| | | |
|---|-----|---------|
| Alimentation du moteur | Vac | 230 |
| Courant nominal | A | 1,2 |
| Puissance maximum absorbée | W | 250 |
| Puissance en sortie pour 1 ou 2 moteurs | W | 60 + 60 |

Récepteur incorporé

| | | |
|---------------------------------|------|--------|
| Fréquence de réception S449 | MHz | 433.92 |
| Nombre de canaux | Nbre | 4 |
| Nombre de fonctions disponibles | Nbre | 2 |
| Nombre de codes mémorisables | Nbre | 300 |

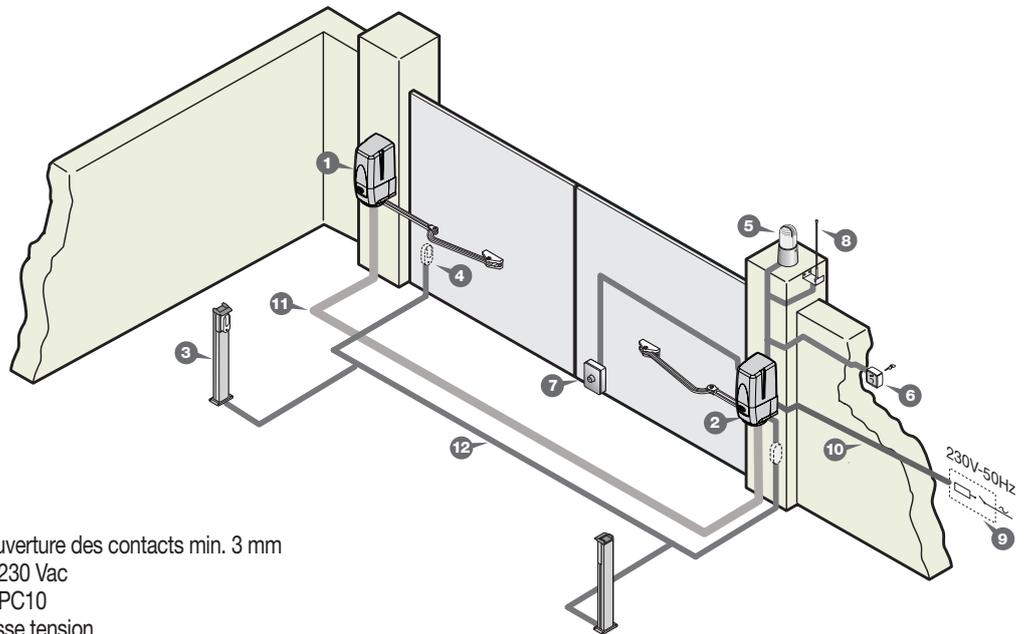


INSTALLATION

EXEMPLE D'INSTALLATION

NOMENCLATURE

- 1 Motoréducteur (G)
- 2 Motoréducteur (D)
- 3 Cell. photoélectrique intérieure
- 4 Cell. photoélectrique extérieure
- 5 Clignoteur
- 6 Sélecteur à clé
- 7 Serrure électrique
- 8 Antenne extérieure
- 9 Interrupteur omnipolaire avec ouverture des contacts min. 3 mm
- 10 Câble d'alimentation principale 230 Vac
- 11 Chemin pour câble Cardin CABPC10
- 12 Chemin pour branchements basse tension



Attention: le schéma, diffusé à titre purement indicatif, est destiné à vous aider dans le choix des composants électroniques Cardin à utiliser. Par conséquent, il n'a aucune valeur obligatoire quant à la réalisation de l'installation.