



# AUTOMATISME AUTO-PROGRAMMABLE À ENTRAÎNEMENT POUR PORTES SECTIONNALES

AVEC MOTEUR 24 Vdc

SET PLUS  
**GL**  
CARDIN



Alimentation du réseau / Alimentation moteur  
**230 Vac / 24 Vdc**

Programmeur électronique  
**incorporé**

Récepteur radio  
**incorporé**

Batterie de secours  
**de série**

fins de course électronique  
**par encodeur optique**



## GL 124

**GL124**

Né d'un concept novateur, l'automatisme à entraînement Cardin se compose de deux éléments complets dans toutes leurs parties qui s'assemblent par simple accouplement. Doté en standard de tous les éléments nécessaires au fonctionnement en toutes conditions de travail, le propulseur, efficace et d'une esthétique plaisante, marque un pas en avant dans les solutions techniques employées et dans les performances. Il s'accouple sur un solide rail en aluminium extrudé avec transmission par chaîne non apparente. Sur le rail, la tête de raccordement moteur et le renvoi de chaîne sont optimisés par des éléments structurels en fibres de nylon. Le propulseur, compact et robuste, est commandé par une logique évoluée qui se base sur un système de contrôle du déplacement de la porte par encodeur et un procédé de programmation à auto-apprentissage. Le groupe utilise un moteur en basse tension qui interagit avec un système cinématique efficace et protégé par un élément amortisseur particulier qui permet de neutraliser toutes les variations et les vibrations qui peuvent se produire pendant le cycle de fonctionnement. L'automatisme est équipé en standard d'éclairage de zone et de batteries de secours qui permettent d'effectuer les manœuvres de secours en cas de coupure de courant. Le programmeur électronique, complètement intégré, est renfermé dans un logement protégé qui autorise l'accès aux seuls points de programmation, de lecture et de rétablissement du circuit (fusibles). Un câblage ordonné et fonctionnel raccorde la carte électronique qui intègre le circuit chargeur de batterie et le récepteur radio, avec le transformateur toroïdal et le motoréducteur. Le voyage du chariot d'entraînement sur le rail s'effectue par le biais d'un système spécial autolubrifiant sur galets de roulement; le déverrouillage manuel qui désaccouple le chariot de l'élément d'entraînement s'effectue au moyen d'un câble désolidarisant la porte de l'automatisme.

## APPLICATION

### DOMAINE D'APPLICATION

Le groupe moteur, adapté à manœuvrer tous types de portes sectionnelles avec panneau d'une hauteur maxi. de 5,7m, offre de hautes performances grâce à la particularité du groupe propulseur, un des plus efficaces qui se trouvent actuellement sur le marché. Le rail intégral, élément d'entraînement, est disponible en différentes longueurs (maxi. 6m), ce qui permet de répondre à tous les cas de figure et d'optimiser l'installation. Les systèmes de fixation fournis en standard et les solutions techniques particulières rendent la pose rapide et simple à réaliser en tout contexte architectural. Le contrôle de la position de la porte s'effectue par encodeur; la programmation du cycle fait appel à un système à auto-apprentissage qui réduit au minimum les temps de mise au point de l'automatisation et apporte un surcroît de précision dans la régulation. Si un quelconque événement altère la régularité de la course de la porte, le repositionnement s'effectue en automatique. Le contrôle effectué par le programmeur se complète par les fonctions de sécurité anti-coincement (avec inversion du mouvement en cours dès qu'un obstacle se présente) et par les fonctions "soft start" et "soft stop". La configuration des fonctions du système se fait au moyen d'un dip-switch, et l'afficheur intégré visualise les différentes phases de programmation, l'état de l'automatisme et le nombre de manœuvres réalisées par la machine.

éclairage de zone

rail en AL extrudé

électronique à bord

dip-switch

display



## DESCRIPTION TECHNIQUE

- 311/GL124EBSS Propulseur doté de programmeur, récepteur radio, batteries de secours et contrôle de la course par encodeur.
- Alimentation de réseau: 230 Vac
- Tension d'alimentation du moteur: 38 Vdc maximum.
- Carter du réducteur réalisé en aluminium moulé sous pression. Il renferme en soi un système de réduction à vis sans fin et roue à dents hélicoïdales en matière thermoplastique avec lubrification par bain d'huile.
- Programmeur électronique doté de chargeur de batterie et récepteur radio intégrés.
- Groupe batteries de secours NiMH pour manœuvres d'urgence.
- Éclairage de zone.
- Capot en ABS armé en fibres, doté de: système d'immobilisation pour compartiment batteries, compartiment de programmation visitable, couvercle bornier amovible, passe-câbles en caoutchouc, outil pour programmation et retrait des fusibles.
- Capot de protection en polycarbonate antichoc permettant la visualisation du panneau technique

## ACCESSOIRES

- 3209GL124S30 Rail de 3 m
- 320/GL124S35 Rail de 3,5 m.
- 320/GL124S45 Rail de 4,5 m.
- 320/GL124S60 Rail de 6 m.
- Rail en aluminium extrudé.
- Tête de raccordement chaîne-propulseur en fibres de nylon.
- Pignons d'entraînement en acier.
- Renvoi avec tendeur de chaîne.
- Chariot d'entraînement en fibres de nylon avec convoyage sur galets.
- Fixations au plafond ajustables

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

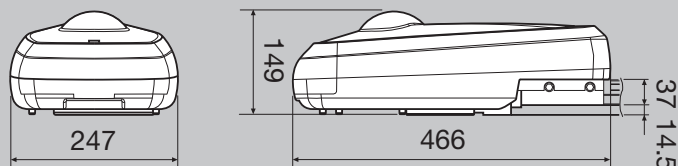
Alimentation	V	230
Fréquence	Hz	50
Courant nominal	A	0,9
Puissance absorbée	W	170
Intermittence de travail	%	70
Vitesse d'entraînement	m/min	7
Température de fonctionnement	°C	-20°...+55
Indice de protection	IP	40
Course maxi.	mm	5700

### Caractéristiques du moteur

Alimentation du moteur	Vdc	24
Puissance maximum rendue	W	140
Courant nominal absorbé	A	3,2

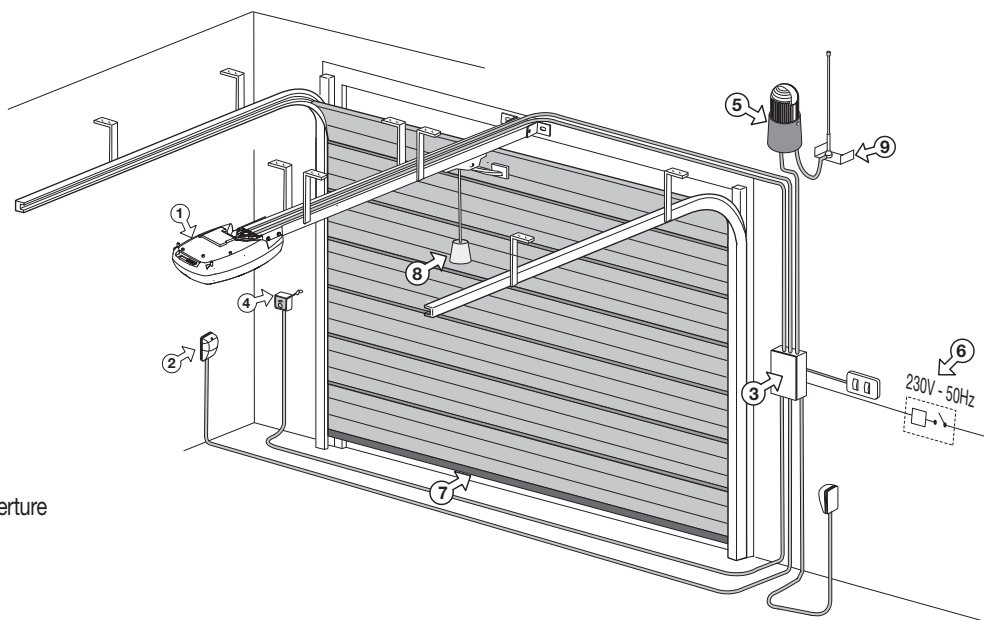
### Récepteur incorporé

Fréquence de réception	MHz	433.92
Nombre de canaux	Nbre	4
Nombre de fonctions disponibles	Nbre	2
Nombre de codes mémorisables (S449)	Nbre	300



## INSTALLATION

### EXEMPLE D'INSTALLATION



### NOMENCLATURE

- 1 Motoréducteur
- 2 Cellule photoélectrique intérieure
- 3 Cellule photoélectrique extérieure
- 4 Sélecteur à clé
- 5 Clignoteur
- 6 Interrupteur omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- 7 Bord de sécurité
- 8 Crémaillère
- 9 Antenne externe

Attention: le schéma, diffusé à titre purement indicatif, est destiné à vous aider dans le choix des composants électroniques Cardin à utiliser. Par conséquent, il n'a aucune valeur obligatoire quant à la réalisation de l'installation.



### CARDIN ELETTRONICA spa

Via Raffaello, 36 - 31020 San Vendemiano (TV) Italy  
 Tel: (+39) 0438 404011  
 Fax: (+39) 0438 401831  
 e-mail (Italy): sales.office.it@cardin.it  
 e-mail (Europe): sales.office@cardin.it  
 http: www.cardin.it



inside